

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ЦЕНТР ОПЕРЕЖАЮЩЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
«АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор государственного
автономного
профессионального
образовательного
учреждения Тюменской области
«Агротехнологический
колледж»



В.Н. Агапов
2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Автономной некоммерческой
организации «Центр
опережающей
профессиональной подготовки
Тюменской области»



И.И. Иванова
2025 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО
1442 ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ**

«Водитель транспортных средств категории с категории В на категорию С»

Квалификация
Водитель автомобиля 4 разряда
(144 академических часа)

Тюмень 2025

Разработчики (составители):

1. Доманская Ольга Павловна, методист ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж»
3. Крук Анатолий Анатольевич, преподаватель ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж»
4. Васильева Н.В., преподаватель ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж»
5. Казаковцев Юрий Анатольевич, мастер производственного обучения ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж»
6. Миропольцев Сергей Георгиевич, мастер производственного обучения ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж»

Рецензенты:

1. Морозова Наталья Леонидовна – к.п.н., Заслуженный учитель Российской Федерации, методист АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»

Программа согласована (работодатель-партнер)

ЗАО «Автомобилист»

Начальник производства

В.М. Федотов

(подпись)

«___»_____ 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	4
1.1 Общие положения	4
1.2 Цель освоения и характеристика новой квалификации	6
1.3 Планируемые результаты обучения	7
1.4 Учебно-тематический план	19
1.5 Календарный учебный график.....	20
1.6 Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов).....	22
1.7 Организационно-педагогические условия.....	35
1.8 Формы аттестации.....	41
2 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	42
2.1 Текущий контроль.....	43
2.2 Промежуточная аттестация	43
2.3 Итоговая аттестация.....	44

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1 Общие положения

Основная программа профессионального обучения по программе переподготовки (далее программа) разработана ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж» совместно с АНО «ЦОПП Тюменской области»

Настоящая программа определяет объем и содержание обучения по профессии рабочего, планируемые результаты освоения программы, условия образовательной деятельности.

1.1.1 Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативные правовые основания для разработки основной программы профессионального обучения – по программе профессиональной подготовки «Водитель автомобиля» (далее – программа) составляют:

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 28.02.2025) "Об образовании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2025);

Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 N 59784);

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" от 08.11.2021г № 808.

Постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий по реализации образовательных программ».

Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 N 59784);

Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется

профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.08.2023 N 74776);

Постановление Госстандарта РФ от 26.12.1994 N 367 (ред. от 19.06.2012) <О принятии и введении в действие Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94> (вместе с "ОК 016-94. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов") (дата введения 01.01.1996);

Приказ Минтруда России от 12.04.2013 N 148н "Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2013 N 28534);

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н (ред. от 09.03.2017) "О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)" (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2014 N 34779);

Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пункт 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пункт 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013г. №980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован

Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Программа профессиональной переподготовки разрабатывалась на основе требований профессионального стандарта, примерной программы подготовки водителей транспортных средств, Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики. Может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет, но на момент сдачи экзамена должно исполниться 18 лет.

1.1.2 Перечень сокращений, используемых в программе

ВПД – вид профессиональной деятельности;

ПК – профессиональные компетенции;

ПС – профессиональный стандарт;

ОТФ – обобщенная трудовая функция;

ТФ – трудовая функция;

ПрО - практический опыт;

ТД – трудовое действие;

З – знания;

У – умения;

ИА – итоговая аттестация;

КЭ – квалификационный экзамен;

ДОТ – дистанционные образовательные технологии.

1.1.3 Требования к слушателям

а) к обучению по программе допускаются слушатели в соответствии с требованиями нормативно-правового акта в рамках реализации национального проекта «Кадры» (п. 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.2025 г. № 291);

б) требования к уровню обучения/образования: к освоению программы допускаются лица без предъявления требований к образованию. Требования к уровню обучения/образования: наличии удостоверения водителя транспортных средств категории «В», наличие медицинской справки для водителя категории С (форма №003-В/у)

1.1.4 Особенности адаптации образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Разработка адаптированной образовательной программы для лиц с ОВЗ и / или инвалидностью или обновление уже существующей образовательной программы определяются индивидуальной программой реабилитации и абилитации инвалида (при наличии), и осуществляются по заявлению слушателя (законного представителя).

1.1.5 Форма обучения: очная.

1.1.6 Трудоемкость освоения: 144 академических часа, включая все виды контактной и самостоятельной работы слушателя.

1.1.7 Период освоения: 36 календарных дней.

1.1.8 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы:

Лицам, успешно освоившим программу профессиональной подготовки и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается Свидетельство водителя автомобиля категории «С» (4 разряда). Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационного экзамена.

1.2. Цель освоения и характеристика новой квалификации

1.2.1 Цель освоения

Целью освоения программы является формирование у слушателей трудовых функций в соответствии с профессиональным стандартом 11442 Водитель автомобиля, необходимой(-ых) для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области перевозки людей и грузов, приобретение новой квалификации Водитель транспортных средств категории С, а также новых общепрофессиональных (ОПК) и / или профессиональных компетенций (ОПК, ПК) в соответствии с ФГОС СПО (при наличии).

1.2.2. Квалификационная характеристика программы профессионального обучения

Таблица 1 – Квалификационная характеристика программы профессионального обучения

Наименование выбранного профессионального стандарта (одного или нескольких)	Наименование ОТФ и / или ТФ	Уровень квалификации ОТФ и / или ТФ	Область профессиональной деятельности	Вид профессиональной деятельности
11442 Водитель автомобиля	Управление транспортным средством	4 разряд	Транспорт	Управление грузовыми автомобилями различных категорий и подкатегорий

1.3. Планируемые результаты обучения

Результатами освоения программы профессиональной подготовки являются приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для выполнения трудовых/служебных функций нового вида профессиональной деятельности в рамках полученной квалификации.

Таблица 2 – Сопоставление описания квалификации в профессиональном стандарте с требованиями к результатам подготовки по программе профессиональной переподготовки

Код и наименование компетенций	Код и наименование трудовых функций
А - ПК 1.1 Управлять транспортным средством, относящимся к категории «С» А - ПК 1.2 Управлять транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «С»	А/01.2 Управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «С» А/02.2 Управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «С»
В - ПК 2.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание. В - ПК 2.2. Устранять мелкие неисправности в пути следования	В/02.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание. В/02.2 Устранять мелкие неисправности транспортного средства в пути следования
В – ПК 2.3. Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	В/02.3. Знать и применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.

С - ПК.3.1 Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	С/03.1 Принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.
Д – ПК. 04.2. Выполнять перевозки пассажиров	Д/04.2. Выполнять перевозки пассажиров
Д – ПК. 05.2. Выполнять коммерческие перевозки грузов	Д/05.2. Выполнять коммерческие перевозки грузов
Д – ПК. 06.2. Выполнять перевозки опасных грузов	Д/06.2. Выполнять перевозки опасных грузов
Е – ПК.07.2. Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Е/07.2. Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом
Е – ПК.08.2. Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета	Е/08.2. Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета
Д – ДПК. 07.2. Получать и оформлять путевую документацию	Д/ 07.2. Получать в диспетчерской службе необходимую путевую документацию. Соблюдать конфиденциальность в отношении получаемой информации.

Таблица 3 – Планируемые результаты обучения

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
		Знания	Умения	Практический опыт
1. Управление транспортным средством	А/01.2 ПК 1.1 Управлять транспортным средством, относящимся к категории «С» А/02.2 ПК 1.2 Управлять транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «С»	3.1.1.1. Правила дорожного движения. Правила пользования навигационными системами. Значение и расположение контрольно-измерительных приборов. Расположение и алгоритм действий органами управления транспортным средством в штатных режимах движения. Система водитель-автомобиль-дорога, цели и задачи управления системой 3.1.1.2. Критерии качества управления транспортным средством (составом	У.1.1.1. Пользоваться навигационными системами Оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение Пускать и останавливать двигатель в различных температурных условиях Использовать средства обеспечения оптимальных условий обзора среды движения Включать и выключать приборы освещения, световой сигнализации У.1.1.2 Использовать	ПО 1.1.1. Планирование и выполнение поездки Оптимизация своей рабочей позы и установка зеркал заднего вида в оптимальное положение Пуск и остановка двигателя в различных температурных условиях Использование средств обеспечения оптимальных условий обзора среды движения Включение и выключение приборов освещения, световой сигнализации Считывание информации с

		<p>транспортных средств). Свойства транспортного средства (состава транспортных средств) как объекта управления. Условия безопасного управления транспортным средством (составом транспортных средств). Типичные дорожные ситуации, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий. Влияние дорожных условий на безопасность управления транспортным средством (составом транспортных средств). Алгоритм действий водителя при возникновении сноса и заноса транспортного средства. Алгоритм действий водителя при складывании состава транспортных средств. Влияние поведения водителя в транспортном потоке на эффективность, безопасность и экологичность управления транспортным средством (составом</p>	<p>приборную информацию для оптимизации управления транспортным средством и контроля его технического состояния Применять нормативную модель управления транспортным средством (составом транспортных средств) Поворачивать рулевое колесо с сохранением обратной связи о положении управляемых колес Использовать зеркала заднего вида при маневрировании Использовать оптимальные (экономичный и скоростной) алгоритмы управления транспортным средством (составом транспортных средств) Выбирать оптимальную скорость установившегося движения в транспортном потоке и допускать минимальные отклонения от нее Выбирать оптимальную передачу при установившемся движении Плавно снижать скорость, минимизируя величину замедления</p>	<p>приборов и индикаторов ПоО 1.1.2. Управление транспортным средством (составом транспортных средств) с заданным качеством* Выполнение маневрирования в ограниченных проездах Обеспечение безопасных условий во время стоянки транспортного средства (состава транспортных средств) Буксирование транспортного средства и движение на буксире</p>
--	--	--	--	---

		<p>транспортных средств). Влияние психических состояний водителя на качество управления транспортным средством (составом транспортных средств). Этапы развития конфликтных ситуаций и способы их разрешения. Этика поведения водителя в дорожном движении. Правила экологичного поведения в дорожном движении.</p>	<p>Использовать различные способы торможения, минимизируя вероятность заноса. Стабилизировать снос и занос при их возникновении Выбирать безопасную траекторию движения и двигаться с минимальными отклонениями от нее. Управлять транспортным средством (составом транспортных средств) при движении задним ходом Разворачивать транспортное средство на двухполосной дороге. Осуществлять парковку различными способами Буксировать транспортное средство и двигаться на буксире.</p>	
<p>2.Выполнять техническое обслуживание транспортного средства</p> <p>Выполнять техническое обслуживание транспортного средства</p>	<p>В/02.1 ПК 2.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание. В/02.2 ПК 2.2. Устранять мелкие неисправности транспортного средства, не требующие разборки агрегатов (в т.ч. замена колеса)</p>	<p>3.1.2.1 Устройство транспортного средства как объекта управления Нормативные значения проверяемых параметров</p> <p>3.1.2.2. Правила техники безопасности при проведении работ по ежедневному техническому обслуживанию транспортного средства</p>	<p>У. 1.2.1. Производить внешний осмотр транспортного средства (состава транспортных средств) Проверять уровень масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортного средства</p> <p>У. 1.2.2. Проверять работу стеклоочистителей, стеклоомывателей,</p>	<p>ПоО 1.2.1. Внешний осмотр транспортного средства (состава транспортных средств)</p> <p>Проверка уровня масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортного средства Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей, приборов</p>

	<p>ПК 2.3. Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.</p>	<p>Правила противопожарной безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации транспортного средства</p> <p>Знать современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.</p>	<p>приборов световой и звуковой сигнализации Проверять давление воздуха в шинах и доводить его до нормы Производить дозаправку транспортного средства топливом, моторным маслом и техническими жидкостями Устранять мелкие неисправности, не требующие разборки агрегатов и заменять колеса. Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.</p>	<p>световой и звуковой сигнализации ПоО 1.2.2. Проверка давления воздуха в шинах и доведение его до нормы Дозаправка транспортного средства топливом, моторным маслом и техническими жидкостями Устранение мелких неисправностей, не требующих разборки агрегатов и замена колес</p>
<p>3. Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>ПК.3.1 Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>3.1.3.1. Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи Современные рекомендации по оказанию первой помощи Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов</p>	<p>У.1.3.1. Оценивать обстановку и обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи Вызывать скорую медицинскую помощь и другие специальные службы Определять наличие сознания у пострадавшего Восстанавливать проходимость дыхательных путей и определять признаки жизни у пострадавшего Проводить сердечно-легочную реанимацию Поддерживать проходимость дыхательных путей Производить обзорный осмотр пострадавшего и временную остановку</p>	<p>ПоО 1.3. 1. Оценка обстановки и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи Вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб Определение наличия сознания у пострадавшего Восстановление проходимости дыхательных путей и определение признаков жизни у пострадавшего Проведение сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни Поддержание проходимости</p>

			<p>наружного кровотечения Производить подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, оказывать первую помощь в случае выявления указанных состояний Придавать пострадавшему оптимальное положение тела Контролировать состояние пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказывать психологическую поддержку Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам</p>	<p>дыхательных путей Обзорный осмотр пострадавшего и временная остановка наружного кровотечения Подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и оказание первой помощи в случае выявления указанных состояний Придание пострадавшему оптимального положения тела Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам.</p>
4. Выполнять перевозки пассажиров и грузов	Д – ПК. 04.2 Выполнять перевозки пассажиров	3.1.4.1. Правила работы с путевыми и финансовыми документами Правила перевозки пассажиров	У.1.4.1. Оформлять путевую и финансовую документацию Обеспечивать безопасность посадки и высадки пассажиров Контролировать соблюдение пассажирами правил	ПоО.1.4. 1. Оформление путевой и финансовой документации Посадка и высадка пассажиров Контроль выполнения пассажирами правил безопасности в

			безопасности при движении транспортного средства	процессе движения транспортного средства
Д – ПК. 05.2 Выполнять коммерческие перевозки грузов	3.1.4.2. Правила работы с путевыми и транспортными документами Правила перевозки грузов автомобильным транспортом Стандарт EN 12195-1:2010 «Средства крепления грузов на дорожных транспортных средствах – безопасность». Правила техники безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ	У. 1.4.2. Оформлять путевую и транспортную документацию Контролировать безопасность погрузки, размещения и выгрузки груза Контролировать крепление (закреплять) груз на транспортном средстве	ПоО 1.4.2. Оформление путевой и транспортной документации Контроль за погрузкой, размещением и выгрузкой груза Контроль за креплением (крепление) груза на транспортном средстве	
Д – ПК. 06.2 Выполнять перевозки опасных грузов	3.1.4.3. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом Приложения А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) Стандарт EN 12195-1:2010 «Средства крепления грузов на дорожных транспортных средствах - безопасность» Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов Основные виды опасности О защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов	У. 1.4.3. Оформлять транспортно-сопроводительную документацию Контролировать безопасность погрузки, размещения и выгрузки опасных грузов Контролировать крепление (закреплять) опасные грузы на транспортном средстве Управлять транспортным средством с учетом опасности перевозимых грузов Принимать меры в соответствии с письменными инструкциями, содержащими сведения о мерах, принимаемых в случае аварии или чрезвычайной ситуации	ПоО 1.4.3. Оформление транспортно-сопроводительной документации Контроль за погрузкой, размещением и выгрузкой опасных грузов Контроль за креплением (крепление) опасных грузов на транспортном средстве. Управление транспортным средством с учетом опасности перевозимых грузов. Минимизация последствий дорожно-транспортных происшествий или чрезвычайных ситуаций	

		<p>Превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности</p> <p>Меры, принимаемые в случае аварии (обеспечение безопасного объезда места дорожно-транспортного происшествия, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т. д.)</p> <p>Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета.</p> <p>Что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов</p> <p>Назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах</p> <p>Меры безопасности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов</p> <p>О мультимодальных перевозках</p> <p>Обработка и укладка упаковок</p> <p>Ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях</p> <p>(предотвращение</p>		
--	--	--	--	--

		<p>происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.)</p> <p>Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий, при перевозке этих грузов</p> <p>Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий, при перевозке этих грузов</p> <p>Виды опасности, характерные для ионизирующего излучения, при перевозке радиоактивных материалов</p> <p>Специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов при перевозке радиоактивных материалов</p> <p>Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов</p>		
7. Работать с документацией установленной формы	ДПК. 07.2 Получать и оформлять путевую документацию	Д/ 07.2 Получать в диспетчерской службе необходимую путевую документацию. Соблюдать конфиденциальность		

		ь в отношении получаемой информации.		
6. Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	Е – ПК.07.2 Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	3.1.5.1. Порядок применения специальных сигналов Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «С» Назначение органов управления средствами радиосвязи	У.1.5.1. Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «С»	ПоО 1.5.1. Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «С»
	Е – ПК.08.2 Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета Е-ПК.08.3	3.1.5.2. Порядок применения специальных сигналов Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «С» Назначение органов управления средствами радиосвязи. Как правильно ездить	У.1.5.2. Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	ПоО.1.5.2. Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользование устройствами для подачи специальных

	Управлять тахографами.	по тахографу, что такое карта тахографа для водителя, как ей пользоваться, зачем нужен тахограф и на какие транспортные средства его ставят.	и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «С» Проверять перед каждым выездом — рабочее состояние тахографа.	световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «С» Уметь пользоваться картой тахографа.
--	------------------------	--	---	---

1.4. Учебно-тематический план

Таблица 4 – Учебно-тематический план

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Трудоемкость, ак. час					Формы аттестации	
	Итого (сумма ст.3 и 7)	Виды занятий контактной работы, в т.ч.			В том числе с использованием ДОТ (из ст.3)		СР
		Всего контактной работы	Л	ПЗ, ЛР			
1	2	3	4	5	6	7	8
Модуль 1 Траектория профессионального развития	6	5	2	3	6	1	Зачёт
1.1.Профессиональная и карьерная компетентность	3	3	1	2	3		
1.2. Карьерный самоменеджмент	2	2	1	1	2		
Промежуточная аттестация	1				1	1	Тестирование
Модуль 2 Основы законодательства в сфере дорожного движения	17	17	9	8			Зачёт
2.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	2	2	1	1			
2.2. Психологические основы деятельности водителя	3	3	1	2			
2.3. Основы управления транспортными средствами	3	3	1	2			
2.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	8	8	6	2			
Промежуточная аттестация	1	1		1			Тестирование
Модуль 3 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С"	72	72	16	56			Зачёт
3.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	10	10	8	2			
3.2. Основы управления транспортными средствами категории «С» (с механической трансмиссией)	18	18	4	14			

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Трудоемкость, ак. час					Формы аттестации	
	Итого (сумма ст.3 и 7)	Виды занятий контактной работы, в т.ч.			В том числе с использо ванием ДОТ (из ст.3)		СР
		Всего контактн ой работы	Л	ПЗ, ЛР			
3.3. Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	42	42	4	38			
Промежуточная аттестация	2	2		2		Тестирование	
Модуль 4 Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом	45	45	12	33		Зачёт	
4.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	24	24	6	18			
4.2. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	20	20	6	14			
Промежуточная аттестация	1	1		1		Тестирование	
Стажировка	0	0					
Итоговая аттестация	4	4				Итоговая аттестация	
Всего академических часов	144	144			6	6	

1.5 Календарный учебный график

Таблица 5– Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней / ак. час																																							
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Д11	Д12	Д13	Д14	Д15	Д16	Д17	Д18	Д19	Д20	Д21	Д22	Д23	Д24	Д25	Д26	Д27	Д28	Д29	Д30	Д31	Д32	Д33	Д34	Д35	Д36	Итого			
3.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления						2	2	2	2	2																													10	
3.2. Основы управления транспортными средствами категории «С» (с механической трансмиссией)							2	2	2	2	2	2	2	2	2																									18
3.3. Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)															2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		44	
Промежуточная аттестация																																					2	2		
Модуль 4 Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом																																							40	
4.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом										2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																		24	
4.2. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом																							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						20	
Промежуточная аттестация																																					1	1		
Итоговая аттестация (КЭ)																																						4	4	
Всего ак. часов	6	5	4	3	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	5	4	144		

1.6 Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов)

Таблица 6 – Рабочая программа дисциплины (модуля, раздела)

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
Тема 1.1. Профессиональная и карьерная компетентность	Лекция	1	Основные понятия: профессия, карьера, профессиональная траектория. Модель специалиста. Модели развития карьеры. Виды карьеры. Классификация карьеры по особенностям протекания процесса карьерного роста. Определения карьерной компетентности. Соотношение профессиональной и карьерной компетентности. Карьерный потенциал личности
	Практическое занятие	2	Практическая работа №1. Основные принципы профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда. Практическая работа №2. Способы совершенствования своей деятельности на основе самооценки
Тема 1.2. Карьерный самоменеджмент	Лекция	1	Технология целеполагания. Принципы построения карьерной цели. Технология ВНАG. Карьерный план и стратегия самопродвижения. Карьерные стратегии. Самомаркетинг. Карьерные инструменты: чек-лист по составлению резюме. Составление резюме.
	Практическое занятие	1	Практическая работа №1. Заполнение матрицы целей (колесо жизненного баланса). Разработка индивидуальной траектории профессионального самообразования и личностного роста.
Зачёт по модулю 1	Промежуточная аттестация	1	Тестирование
Тема 2.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	Лекция	1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения (ДД) и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы, ответственность за нарушения в сфере ДД. Основные понятия и термины, используемые в Правилах ДД, обязанности участников ДД, дорожные знаки, разметка. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части. Остановка и стоянка ТС. Регулирование ДД. Проезд перекрестков. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
	Практическое занятие	1	Практическая работа №1. Основные принципы профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда. Способы совершенствования своей деятельности на основе самооценки
Тема 2.2. Психофизиологические основы деятельности водителя	Лекция	1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. Этические основы деятельности водителя. Основы эффективного общения. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)
	Практические занятия	2	Практическая работа №1. Заполнение матрицы целей (колесо жизненного баланса). Составление резюме. Практическая работа №2. Разработка индивидуальной траектории профессионального самообразования и личностного роста.
Тема 2.3. Основы управления транспортными средствами	Лекция	1	Дорожное движение Профессиональная надежность водителя Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления Дорожные условия и безопасность движения. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.
	Практические занятия	2	Практическая работа №1. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством Практическая работа №2. Дорожное движение. Дорожные условия и безопасность движения. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.
Тема 2.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Лекция	6	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.
	Практические занятия	2	Практическая работа №1. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Практическая работа №2. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
Зачёт по модулю 2	Промежуточная аттестация	1	Тестирование
3.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	Лекция	8	Общее устройство транспортных средств категории "С". Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы активной и пассивной безопасности. Общее устройство и работа двигателя. Общее устройство трансмиссии. Назначение и состав ходовой части. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Электронные системы помощи водителю. Источники и потребители электрической энергии. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Устранение неисправностей.
	Практические занятия	2	Практическая работа №1. Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Практическая работа №2. Устранение неисправностей.
3.2. Основы управления транспортными средствами категории "С" с механической и автоматической трансмиссией)	Лекции	4	Приемы управления транспортным средством. Управление транспортным средством в штатных ситуациях Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.
	Практические занятия	14	Практическая работа № 1,2 Приемы управления транспортным средством. Практическая работа № 3, 4. Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Практическая работа № 5, 6, 7. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Практическая работа № 8, 9. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Практическая работа № 10, 11, 12. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Практическая работа № 13. 14, 15, 16. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
			<p>Практическая работа № 17, 18, 19, 20. Движение задним ходом.</p> <p>Практическая работа № 21, 22, 23. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.</p> <p>Практическая работа № 24, 25, 26. Движение с прицепом.</p>
3.3. Вождение транспортных средств категории «С» (с механической и автоматической трансмиссией)	Лекции	4	<p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.</p> <p>Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.</p> <p>Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.</p> <p>Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).</p>
	Практические занятия	38 ч.	<p>Практическая работа № 1, 2, 3. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.</p> <p>Практическая работа № 4, 5, 6.</p> <p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);</p>

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
			<p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.</p> <p>Практическая работа № 7, 8. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.</p> <p>Практическая работа № 9, 10. Движение задним ходом.</p> <p>Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.</p> <p>Практическая работа № 11, 12. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.</p> <p>Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> <p>Практическая работа № 13, 14. Проверка умений управлять транспортным средством.</p> <p>Практическая работа № 15, 16, 17, 18. Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из</p>

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
			<p>положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> <p>Практическая работа № 19, 20, 21. Обучение вождению в условиях дорожного движения.</p> <p>Практическая работа № 22, 23, 24. Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).</p> <p>Практическая работа № 25, 26. Обучение вождению в условиях дорожного движения.</p>
Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачёт	2	<p>Практическое тестирование №1</p> <p>Проверка умений управлять транспортным средством в условиях автодрома.</p> <p>Практическое тестирование №2 Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.</p>
4.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	Лекция	6	<p>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.</p> <p>Основные показатели работы грузовых автомобилей. Техничко-эксплуатационные</p>

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
			показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.
	Практическое задание	18	<p>Практическое занятие по применению тахографа.</p> <p>Практическая работа №1 и 2.</p> <p>Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказ-наряда на предоставление транспортного средства.</p> <p>Практическая работа № 3 и 4.</p> <p>Основные показатели работы грузовых автомобилей. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.</p> <p>Практическая работа № 5 и 6.</p> <p>Способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.</p> <p>Практическая работа №7. Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.</p> <p>Практическая работа № 8. Применение тахографа. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия</p>

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
			с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
4.2 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Лекция	6	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
	Практическое задание	14	Практическая работа № 1. Оформление путевой и финансовой документации. Практическая работа №2. Обеспечивать безопасность посадки и высадки пассажиров Контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности при движении транспортного средства Практическая работа №3,4. Практическая работа № 5,6 Виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора

Наименование тем	Виды учебных занятий	Академ. час	Содержание
			<p>фрагтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.</p> <p>Практическая работа № 7.8 Отказ от исполнения договора фрагтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрагтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрагтования; ответственность за нарушение.</p> <p>Практическая работа № 9. Оформление путевой и финансовой документации Посадка и высадка пассажиров Контроль выполнения пассажирами правил безопасности в процессе движения транспортного средства.</p> <p>Практическая работа №10. Правила перевозки пассажиров. Культура общения. Требования.</p> <p>Практическая работа №11. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Значение Правил в обеспечении порядка и перевозки пассажиров. Документы, которые водитель транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.</p> <p>Практическая работа №12. Правила работы с путевыми и финансовыми документами Правила перевозки пассажиров и грузов.</p>
Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачёт	1	Выполнение практической работы

1.7 Организационно-педагогические условия

Реализация программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

1.7.1 Требования к квалификации педагогических кадров

К реализации программы привлекаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

1.7.2 Требования к материально-техническому обеспечению

Материально-техническое обеспечение (далее – МТО) необходимо для проведения всех видов учебных занятий и аттестации, предусмотренных учебным планом по программе, и соответствует действующим санитарным и гигиеническим нормам и правилам.

МТО содержит специальные помещения: учебные аудитории для проведения лекций, практических (семинарских) занятий, лабораторных работ, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, итоговой аттестации (в соответствии с утвержденным расписанием учебных занятий). Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью, оборудованием, расходными материалами, программным обеспечением, техническими средствами обучения и иными средствами, служащими для представления учебной информации слушателям, автотренажеры, автомобили.

При реализации программы с использованием дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения образовательная организация обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающую освоение слушателями образовательных программ полностью или частично независимо от места нахождения слушателей: каналы связи, компьютерное оборудование, периферийное оборудование, программное обеспечение.

Таблица 7 - Материально-техническое обеспечение программы

Виды деятельности		Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
ВД 1 Управлять транспортным средством	<p>ПК 1.1 Управлять транспортным средством, относящимся к категории «С»</p> <p>ПК 1.2 Управлять транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «С»</p>	<p>Комплект деталей газораспределительного механизма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана <p>Комплект деталей системы охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе <p>Комплект деталей системы смазки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе
ВД 2 Выполнять техническое обслуживание транспортного средства	<p>ПК 2.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание.</p> <p>ПК 2.2. Устранять мелкие неисправности транспортного средства, не требующие разборки агрегатов (в т.ч. замена колеса).</p> <p>ПК 2.3. Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.</p>	<p>Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе <p>Комплект деталей электрооборудования: комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей <p>Комплект деталей передней подвески: комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлический амортизатор в разрезе <p>Комплект деталей рулевого управления: комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе <p>Комплект деталей тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; <p>тормозная камера в разрезе</p> <p>Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе</p> <p>Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе</p> <p>Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи</p> <p>Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала</p>

Виды деятельности		Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
		<p>Аппаратно-программный комплекс тестирования и комплект развития психофизиологических качеств водителя Гибкое связующее звено (буксировочный трос) комплект 1 Тахограф Дорожные знаки комплект1 Дорожная разметка комплект1 Опознавательные и регистрационные знаки Средства регулирования дорожного движения Сигналы регулировщика Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки Начало движения, маневрирование. Способы разворота. Классификация автомобилейшт.1 Общее устройство автомобиляшт.1 Кабина, органы управления и контрольно-измерительныешт.1 приборы, системы пассивной безопасности Общее устройство и принцип работы двигателяшт.1 Кривошипно-шатунный и газораспределительныйшт.1 механизмы двигателя Система охлаждения двигателяшт.1 Предпусковые подогревателишт.1 Система смазки двигателяшт.1 Системы питания бензиновых двигателейшт.1 Общее устройство и принцип работы однодискового ишт.1 двухдискового сцепления Устройство гидравлического привода сцепленияшт.1 Устройство пневмогидравлического усилителя приводашт.1 сцепления Общее устройство и принцип работы механическойшт.1 коробки переключения передач Общее устройство и принцип работы автоматическойшт.1 коробки переключения передач Передняя подвескашт.1 Задняя подвеска и задняя тележкашт.1 Конструкции и маркировка автомобильных шиншт.1 Общее устройство и состав тормозных системшт.1 Общее устройство тормозной системы с пневматическимшт.1 приводом Общее устройство тормозной системы шт.1 пневмогидравлическим приводом Общее устройство и принцип работы системы рулевогошт.1 управления с гидравлическим усилителем.</p>
ВД 3 Оказывать первую помощь и проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	ПК.3.1Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	<p>Аптечка первой помощи (автомобильная) Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь).</p>

Виды деятельности		Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
		<p>Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства.</p> <p>Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей.</p> <p>Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме</p>
<p>ВД 4 Выполнять перевозки пассажиров и грузов</p>	<p>ПК. 04.02 Выполнять перевозки пассажиров</p> <p>ПК. 05.02 Выполнять коммерческие перевозки грузов.</p> <p>ПК. 06.02 Выполнять перевозки опасных грузов</p>	<p>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300- "О защите прав потребителей" (таблица)</p> <p>Копия лицензии с соответствующим приложением</p> <p>Безопасность пассажиров транспортных средств</p> <p>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации</p> <p>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.</p> <p>Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)</p> <p>Организация грузовых перевозок.</p> <p>Контроль безопасности погрузки, размещения и выгрузки груза.</p> <p>Контроль крепление (закреплять) груз на транспортном средстве при перевозке опасного груза.</p>
<p>ВД 5 Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, тахометрами.</p>	<p>ПК.07.02 Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом</p>	<p>Управление транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.</p> <p>Сложные дорожные условия. Приемы руления</p> <p>Порядок применения специальных сигналов</p> <p>Действия водителя в критических ситуациях</p> <p>Силы, действующие на транспортное средство</p> <p>Управление автомобилем в нестандартных ситуациях</p> <p>Профессиональная надежность водителя</p> <p>Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения вшт.1 процессе управления транспортным средством</p> <p>Влияние дорожных условий на безопасность движения</p> <p>Безопасное прохождение поворотов</p> <p>Ремни безопасности</p> <p>Подушки безопасности.</p> <p>Управление транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета</p>

Виды деятельности		Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
ВД 6 Работать с документацией установленной формы	ДПК. 07.2 Получать и оформлять путевую документацию	Оформление транспортно-сопроводительной документации. (таблица) Путевой лист и транспортная накладная.

Программа относится к категории: материалоемкой программы

1.7.3 Требования к информационному и учебно-методическому обеспечению

Для реализации программы используются учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы.

Таблица 7 – Учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы

1 Нормативные правовые акты, иная документация
1.1 Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «С» утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808
1.2 Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2 Основная литература
2.1. Глушак, Е.В. Построение траектории профессионального развития: учебное пособие / Е.В. Глушак, Л.П. Жуйкова. – Владивосток: Издательство Дальневосточного федерального университета, 2021. – [63 с.].
2.2. Организация и технология механизированных работ в сельском хозяйстве: практ. основы проф. деятельности: учеб. пособие / О. В. Гузан, Г. Г. Долматов, А. Н. Дробышев, С. Н. Жгунов, П. И. Костенко, Г. В. Ткачева. - М.: Академия, 2006 - 176 с. - (Начальное профессиональное образование).
2.3. Котиков, В. М. Трактора и автомобили: учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Котиков, А. В. Ерхов. - М.: Академия, 2008. - 416 с.
3 Дополнительная литература
3.1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов. - М.: Академия, 2006. - 480 с.
3.2. Практикум по ремонту машин / Е. А. Пучин, В. С. Новиков, Н. А. Очковский; под ред. Е. А. Пучина. - М.: КолосС, 2009. - 327 с. Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. - М.: Академия, 2006. - 496 с.
4 Интернет-ресурсы
4.1. Система дистанционного образования ЦОПП ТО [Электронный ресурс] // Режим доступа: http://corp-72.online (Модуль 1. Траектория профессионального развития)
5 Электронно-библиотечная система
1. Информационный портал. [Электронный ресурс]: Учебный материал. / Режим доступа http://www.khorprofobg.ru Загл. с экрана
2. Информационный портал [Электронный ресурс]: Справочник по безопасности дорожного движения. / - Режим доступа: www.twirpx.ru / - Загл. с экрана.
3. Информационный портал [Электронный ресурс]: Библиотека ГОСТов, стандартов и нормативов. Отраслевые дорожно-методические документы. / - Режим доступа: http://www.infosait.ru - Загл. с экрана.
4. Информационно-правовой центр [Электронный ресурс]: Информационно-правовое обеспечение. / Правовая база. – Режим доступа http://base.garant.ru Загл. с экрана
5. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]: Образовательный портал. – Режим доступа http://window.edu.ru/ Загл. с экрана Электронные пособия (локальный доступ):

1.7.4 Общие требования к организации учебного процесса

Общие требования к организации учебного процесса определяются локальными нормативными актами ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж».

1.7.5 Сетевая форма обучения

Организация образовательного процесса при реализации программы в сетевой форме осуществляется с привлечением материально-технических, научно-технических, учебно-методических, организационно-методических, информационно-коммуникационных и иных ресурсов и средств обучения организаций, участвующих в сетевом взаимодействии, а также силами научно-педагогических, педагогических и иных работников этих организаций.

В соответствии с договором о сетевом взаимодействии (№ 19 от «21» июня 2023г.) в реализации программ участвуют следующие организации:

Таблица 9 – Организация сетевого обучения

№	Наименование организации	Формы участия
1.	АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»	СДО
2.	ГАПОУ ТО «Агротехнологический колледж»	Очно

1.8 Формы аттестации

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям, разделам) и итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена слушателей по образовательной программе.

1.8.1 Текущий контроль успеваемости

Текущий контроль осуществляется по результатам проведения практических/лабораторных занятий в соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

1.8.2 Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

1.8.3 Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов

объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении комплексного практического задания, в том числе в форме демонстрационного экзамена, в условиях, которые приближают оценочные процедуры к профессиональной деятельности.

В теоретическую часть задания включаются вопросы, позволяющие оценить наличие у слушателя знаний производственных процессов, положений, инструкций и других материалов, требований, предъявляемых к качеству выполняемых работ, охране труда, рациональной организации труда на рабочем месте, а также готовности слушателя применять имеющиеся знания в профессиональной деятельности.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы обеспечивают проверку достижения планируемых результатов обучения по программе и используются в процедуре текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации.

Требование к безопасности управления транспортным средством в зависимости от мастерства водителя

Уровень мастерства	1	2	3	4	5
Оценка величины резервов управления, не ниже, баллы 1	3,0	4,0	4,5	5,0	5,0

1 Оценка безопасности управления транспортным средством производится по шкале, приведённой в таблице 2.

Шкала экспертной оценки безопасности управления транспортным средством

Характеристика безопасности управления автомобилем	Оценка		Решение о допуске к управлению
	Качественная	Баллы	
Безопасно. Риск возникновения нештатных ситуаций практически отсутствует	Отлично. Увеличивать резервы управления не требуется	5	Да
	Не ясно, хорошо или отлично	4,5	
Безопасно. Риск возникновения нештатных ситуаций незначительный	Хорошо. Желательно повысить резервы управления	4	
	Не ясно, хорошо или удовлетворительно	3,5	
Недостаточно надёжно. Существует риск возникновения нештатных ситуаций	Удовлетворительно. Необходимо увеличить резервы	3	
	Не ясно, удовлетворительно или плохо	2,5	
Опасно. Риск возникновения нештатных ситуаций высокий	Не удовлетворительно. Необходимо продолжить обучение	2	Нет

Нормативные значения отношения эксплуатационного расхода топлива к нормативу, установленному Минтрансом России для различных уровней мастерства

2.1. Текущий контроль

Уровень мастерства	1	2	3	4	5
Отношение эксплуатационного расхода топлива к нормативу Минтранса России, не более (%)	100	92	85	80	75

Текущий контроль по программе предназначен для оценки результатов освоения слушателями программы и проводится по результатам практических/лабораторных занятий, предусмотренных учебным планом, в формах, предусмотренных учебным планом.

По результатам текущей аттестации выставляются отметки по двухбалльной системе («зачтено»/ «не зачтено») или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») в соответствии с формами контроля.

2.2. Промежуточная аттестация

Освоение программы, в том числе отдельной ее части (модуля, дисциплины), сопровождается промежуточной аттестацией, проводимой в формах, определенных учебным планом.

По результатам промежуточной аттестации выставляются отметки по двухбалльной системе («зачтено»/ «не зачтено») или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») в соответствии с формами контроля.

Требования к выполнению заданий промежуточной аттестации по модулю 1. Траектория профессионального развития

Форма контроля – тестирование.

Инструкция: перед Вами 14 вопросов, требующих развернутого ответа и вопросы, где есть варианты ответа. Внимательно прочтите вопрос, выберите из предложенных вариантов ответов **ОДИН** верный, на Ваш взгляд, вариант ответа.

Критерии оценивания: отметка «зачтено» выставляется при условии правильного ответа на 8 вопросов.

В программе приводятся требования к выполнению заданий промежуточной аттестации, критерии оценивания.

2.3. Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена по профессии рабочего 11442 Водитель автомобиля, состоящего из проверки теоретических знаний (тестирование и практической части (вождение)).

По результатам итоговой аттестации за каждый вид работы выставляются отметки по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») в соответствии с формами контроля.

Итоговая отметка представляет собой среднее арифметическое по результатам проверки теоретических знаний и практической квалификационной работы. В случае дробного числа, отметка округляется в пользу обучающегося.

Время, отведенное на проведение

- проверки теоретических знаний - 46 акад. часа;
- практической квалификационной работы – 84 акад. часов.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки/переподготовки/повышения квалификации и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов,

категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении комплексного практического задания, в том числе в форме демонстрационного экзамена, в условиях, которые приближают оценочные процедуры к профессиональной деятельности.

В теоретическую часть задания включаются вопросы, позволяющие оценить наличие у слушателя знаний производственных процессов, положений, инструкций и других материалов, требований, предъявляемых к качеству выполняемых работ, охране труда, рациональной организации труда на рабочем месте, а также готовности слушателя применять имеющиеся знания в профессиональной деятельности.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках - автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного

приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают: учебный план; календарный учебный график; рабочие программы учебных предметов; методические материалы и разработки; расписание занятий.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать

навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонуемость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных

постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с крышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597- 2017, утвержденного приказом Федерального агентства по

техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

Требования к квалификации экзаменатора. Экзаменатором может стать лицо, имеющее высшее профессиональное образование по технической специальности, возраст не моложе 25 лет, стаж вождения АТС не менее 5 лет, квалификацию водителя не ниже II ранга и получивший дополнительную профессию «экзаменатор по вождению автотранспортных средств»