

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ЦЕНТР ОПЕРЕЖАЮЩЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГОЛЫШМАНОВСКИЙ АГРОПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
РАБОЧЕГО**

Водитель автомобиля (5 разряд)

Квалификация

Водитель автобуса (с С на D)

(144 академических часа)

Тюмень, 2025г.

Разработчики (составители):

1. Шабанов Василий Александрович- преподаватель спец. дисциплин высшей квалификационной категории ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедколледж»

2. Швагина Анна Александровна – руководитель отделения дополнительного профессионального обучения ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедколледж»

3. Брагина Любовь Николаевна – методист АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»

Рецензенты:

1. Черепанов Николай Алексеевич, заведующий гаража, ЗАО «Автотранс»
2. Кельн Александр Александрович, начальник СТО, ООО «Восток сервис»
3. Морозова Наталья Леонидовна – к.п.н., Заслуженный учитель Российской Федерации, методист АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области» Морозова Наталья Леонидовна – к.п.н., Заслуженный учитель Российской Федерации, методист АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»

Программа согласована (работодатель-партнер)

Организация ЗАО «Автотранс»

Должность старший мастер



СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....	4
1.1 Общие положения	4
1.2 Цель освоения и характеристика новой квалификации	8
1.3 Планируемые результаты обучения.....	9
1.4 Учебный план	18
1.5 Учебно-тематический план	19
1.6 Календарный учебный график.....	20
1.7 Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов)	21
1.8 Организационно-педагогические условия	28
1.9 Формы аттестации.....	36
2 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	37
2.1 Текущий контроль.....	37
2.2 Промежуточная аттестация.....	38
2.3 Итоговая аттестация	41

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Общие положения

Программа профессиональной переподготовки разработана ГАПОУ ТО «Гольшмановский агропедколледж»

Настоящая программа определяет объем и содержание обучения по профессии 11442 Водитель автомобиля, планируемые результаты освоения программы, условия образовательной деятельности.

1.1.1 Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативные правовые основания для разработки программы профессиональной переподготовки «*Водитель автобуса*» (далее – программа) составляют:

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2023) "Об образовании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2024);

Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 N 59784);

Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.08.2023 N 74776);

Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 N 148н "Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов " (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2013 N 28534);

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н (ред. от 09.03.2017) "О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)" (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2014 N 34779);

Постановление Госстандарта РФ от 26.12.1994 N 367 (ред. от 19.06.2012) <О принятии и введении в действие Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94> (вместе с "ОК 016-94. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов") (дата введения 01.01.1996);

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями,

предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", разработана и утверждена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "В" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Программа профессиональной переподготовки разрабатывалась на основе требований профессионального стандарта, примерной программы подготовки водителей автотранспортных средств, Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

1.1.2 Перечень сокращений, используемых в программе

ВПД – вид профессиональной деятельности;

ВД – вид деятельности;

ПК – профессиональные компетенции;

ПС – профессиональный стандарт;

ОТФ – обобщенная трудовая функция;

ТФ – трудовая функция;

ТД – трудовое действие;

ПрО - практический опыт;

З – знания;

У – умения;

ИА – итоговая аттестация;

КЭ – квалификационный экзамен;

ДОТ – дистанционные образовательные технологии.

1.1.3 Требования к слушателям

а) категория слушателей: лица не моложе 21 года и наличие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С»;

б) требования к уровню обучения/образования: основное общее образование.

1.1.4 Форма обучения¹: очная.

1.1.5 Трудоемкость освоения²: 144 академических часа, включая все виды контактной и самостоятельной работы слушателя.

1.1.6 Период освоения: 37 календарных дней.

1.1.7 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы: лицам, успешно освоившим программу профессиональной переподготовки и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство водителя автомобиля категории «D». Выдача водительского

¹ Выбираются следующие формы обучения: очная, очно-заочная или заочная.

² Трудоемкость определяется в академических часах, включающих аудиторные часы (лекционные, практические, лабораторные) и часы самостоятельной работы слушателей.

удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационного экзамена.

1.1.8 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы:

Лицам, успешно освоившим программу профессиональной переподготовки и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии водителя автомобиля 5-го разряда.

1.2 Цель освоения и характеристика новой квалификации

1.2.1 Цель освоения

Целью настоящей программы профессиональной переподготовки является создание условий для реализации курса, направленного на формирование у слушателя профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности и получения нового уровня квалификации по профессии 11442 Водитель автомобиля (категория «D»).

1.2.2. Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации³

Область профессиональной деятельности: Транспорт.

Вид профессиональной деятельности: перевозка людей.

Обобщенная трудовая функция, подлежащая освоению: управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «D», выполнять техническое обслуживание транспортного средства в пути следования, выполнять работы по перевозке людей, оказывать первую помощь, производить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия, устранять мелкие

³ При разработке программы ПП на основе профессионального стандарта наименование новой квалификации определяется наименованием соответствующего профессионального стандарта.

неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств, работать с документацией установленной формы

Уровень квалификации в соответствии с профессиональным стандартом⁴: Водитель автомобиля категории «D»

1.3 Планируемые результаты обучения⁵

Результатами освоения программы профессиональной переподготовки являются приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций нового вида профессиональной деятельности в рамках полученной квалификации водителя автомобиля категории «D».

Таблица 1 – Сопоставление описания квалификации в профессиональном стандарте⁶ с требованиями к результатам подготовки по программе профессиональной подготовки водителей категории «D».

Код и наименование компетенций	Код трудовых функций	Трудовые функции
1. Управлять транспортным средством	ПК 1.1 Управлять транспортным средством, относящимся к категории «D»	A/01.2 Управлять транспортным средством (составом транспортных средств) относящихся к категории «D»
	ПК 1.2 Управлять транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «D»	A/02.2 Управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «D»
2. Выполнять техническое обслуживание транспортного средства	ПК 2.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание.	V/02.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание.
	ПК 2.2. Устранять мелкие неисправности в пути следования	V/02.2 Устранять мелкие неисправности транспортного средства в пути следования

⁴ Указывается в соответствии с уровнями квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов (приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н).

⁵ Планируемые результаты обучения – знания, умения, навыки (способность применять в профессиональной деятельности), характеризующие этапы формирования компетенций.

⁶ При наличии. При отсутствии ПК могут определяться на основании:

- квалификационных требований в соответствии с квалификационными справочниками по профессиям рабочих/должностям служащих;
- федеральных государственных образовательных стандартов, федеральных государственных требований, смежных профессиональных стандартов.

	ПК 2.3. Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	В/02.3. Знать и применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.
3. Оказывать первую помощь и проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	ПК.3.1 Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	С/03.1 Принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.
4. Выполнять работы по перевозке пассажиров	ПК. 04.1. Выполнять перевозки пассажиров	Д /04.1. Выполнять перевозки пассажиров
5. Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, тахометрами.	ПК.05.1 Управлять транспортным средством категории «D», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Е/05.1. Управлять транспортным средством категории «D», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом
	ПК.05.2. Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета	Е/05.2 Управлять транспортным средством категории «С», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета
6. Работать с документацией установленной формы	ПК. 06.1 Получать и оформлять путевую документацию	Д/ 06.1 Получать в диспетчерской службе необходимую путевую документацию. Соблюдать конфиденциальность в отношении получаемой информации.

Таблица 2 – Планируемые результаты обучения

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
		Знания	Умения	Практический опыт

<p>1.Управление транспортным средством</p>	<p>ПК 1.1 Управлять транспортным средством относящимся к категории «D»</p>	<p>3.1.1.1 Правила дорожного движения, правила пользования навигационными системами, значение и расположение контрольно-измерительных приборов, расположение и алгоритм водитель-автомобиль-дорога, цели и задачи управления системой</p>	<p>У.1.1.1 Пользоваться навигационным и системами, оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение оптимальных условий обзора среды движения, включать и выключать приборы освещения, световой сигнализации</p>	<p>ПоО 1.1.1. Планирование и выполнение поездки Оптимизация своей рабочей позы и установка зеркал заднего вида в оптимальное положение Пуск и остановка двигателя в различных температурных условиях Использование средств обеспечения оптимальных условий обзора среды движения Включение и выключение приборов освещения, световой сигнализации Считывание информации с приборов и индикаторов</p>
--	--	---	---	--

	<p>ПК 1.2 Управлять транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «D»</p>	<p>3.1.1.2 Критерии качества управления транспортным средством (составом транспортных средств), свойства транспортного средства как объект управления, условия безопасного управления транспортным средством, типичные дорожные ситуации, влияние дорожных условий на безопасность управления транспортным средством.</p>	<p>У.1.1.2 Использовать приборную информацию для оптимизации управления транспортным средством и контроля его технического состояния, применять нормативную модель управления транспортным средством, поворачивать рулевое колесо с сохранением обратной связи о положении управляемых колес, использовать зеркала заднего вида при маневрировании, этика поведения водителя в дорожном движении.</p>	<p>ПоО 1.1.2. Управление транспортным средством (составом транспортных средств) с заданным качеством* Выполнение маневрирования в ограниченных проездах Обеспечение безопасных условий во время стоянки транспортного средства (состава транспортных средств) Буксирование транспортного средства и движение на буксире.</p>
--	--	---	---	--

2.Выполнять техническое обслуживание транспортного средства	ПК 2.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание.	3.1.2.1 Устройство транспортного средства как объекта управления Нормативные значения проверяемых параметров	У. 1.2.1. Производить внешний осмотр транспортного средства (состава транспортных средств) Проверять уровень масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортного средства	ПоО 1.2.1. Внешний осмотр транспортного средства (состава транспортных средств), проверка уровня масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортных средств, работы стеклоочистителей, приборов световой и звуковой сигнализации
	ПК 2.3. Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	3. 2.3.1 Знать современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	У. 2.3.1 Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	
3.Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	ПК.3.1 Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	3.1.3.1. Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи Современные рекомендации по оказанию первой помощи Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила	У.1.3.1. Оценивать обстановку и обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи Вызывать скорую медицинскую помощь и другие специальные службы Определять наличие сознания у пострадавшего	ПоО 1.3. 1. Оценка обстановки и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи Вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб Определение наличия сознания у пострадавшего Восстановление проходимости

		использования ее компонентов	<p>Восстанавливать проходимость дыхательных путей и определять признаки жизни у пострадавшего</p> <p>Проводить сердечно-легочную реанимацию</p> <p>Поддерживать проходимость дыхательных путей</p> <p>Производить обзорный осмотр пострадавшего и временную остановку наружного кровотечения</p> <p>Производить подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, оказывать первую помощь в случае выявления указанных состояний</p> <p>Придавать пострадавшему оптимальное положение тела</p> <p>Контролировать состояние пострадавшего (сознание,</p>	<p>дыхательных путей и определение признаков жизни у пострадавшего</p> <p>Проведение сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни</p> <p>Поддержание проходимости дыхательных путей</p> <p>Обзорный осмотр пострадавшего и временная остановка наружного кровотечения</p> <p>Подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и оказание первой помощи в случае выявления указанных состояний</p> <p>Придание пострадавшему оптимального положения тела</p> <p>Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки</p>
--	--	------------------------------	---	---

			дыхание, кровообращение) и оказывать психологическую поддержку Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам	Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам.
4. Выполнять работы по перевозке пассажиров	ПК. 04.1 Выполнять перевозки пассажиров	3.1.4.1. Правила работы с путевыми и финансовыми документами Правила перевозки пассажиров	У.1.4.1. Оформлять путевую и финансовую документацию Обеспечивать безопасность посадки и высадки пассажиров Контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности при движении транспортного средства	ПоО.1.4. 1. Оформление путевой и финансовой документации Посадка и высадка пассажиров Контроль выполнения пассажирами правил безопасности в процессе движения транспортного средства
5. Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, тахометрами.	ПК.05.1 Управлять транспортным средством категории «D», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	3.1.5.1. Порядок применения специальных сигналов Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «D» Назначение органов управления средствами радиосвязи	У.1.5.1. Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользоваться устройствами	ПоО 1.5.1. Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения

			для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «D»	Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «D»
ПК.05.2 Управлять транспортным средством категории «D», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета	3.1.5.2. Порядок применения специальных сигналов Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «D» Назначение органов управления средствами радиосвязи.	У.1.5.2. Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «D»	ПоО.1.5.2. Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «D»	

	ПК.05.3 Управлять тахографами.	3.5.3.1 Как правильно ездить по тахографу, что такое карта тахографа для водителя, как ей пользоваться, зачем нужен тахограф и на какие транспортные средства его ставят.	У 5.3.1 Проверять перед каждым выездом — рабочее состояние тахографа.	ПоО 5.3.1 Уметь пользоваться картой тахографа.
6.Работа с документацией установленной формы	ПК. 06.1 Получать и оформлять путевую документацию	3.6.1.1 Получать в диспетчерской службе необходимую путевую документацию. Соблюдать конфиденциальность в отношении получаемой информации.	У 6.1.1 Оформлять путевую и финансовую документацию Обеспечивать безопасность посадки и высадки пассажиров Контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности при движении транспортного средства	ПоО 6.1.1 Оформление путевой и финансовой документации Посадка и высадка пассажиров Контроль выполнения пассажирами правил безопасности в процессе движения транспортного средства

1.4 Учебный план

Таблица 3 – Учебно-тематический план

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Общая трудоемкость, (час.)					Формы аттестации
	Всего, час	Виды занятий, в т.ч.			из них, с применением ДОТ	
		Л ⁷	ПЗ ⁸	СР ⁹		
Модуль 1. Траектория профессионального развития	6	2	3	1	6	зачет
Модуль 2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	68	24	43	1	0	зачет
Модуль 3. Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	4	8	0	0	зачет
Модуль 4. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)	40	0	40	0	0	зачет
Модуль 5. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	10	4	0	0	зачет
Итоговая аттестация	4	0	0	0	0	КЭ
Всего ак. часов	144	40	98	2	6	X
% ДОТ от общего объема часов ОП	5,56%					

⁷ Л – теоретические занятия: лекции, интерактивные лекции, онлайн-лекции, видео-лекции, слайд-лекции, учебный контент и др.

⁸ ПЗ – практические занятия и лабораторные работы: деловые и ролевые игры, тренинги, практикумы, решение и разбор тестов, кейсы (анализ ситуаций и имитационных моделей), тренажеры.

⁹ СР – самостоятельная работа.

1.5 Учебно-тематический план

Таблица 4 – Учебно-тематический план

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Общая трудоемкость, (час.)				Формы аттестаци и	
	Всего, час	Виды занятий, в т.ч.				из них, с применением ДОТ
		Л	ПЗ, ЛР	СР		
Модуль 1 Траектория профессионального развития	6	2	3		6	Зачёт
1.1.Профессиональная и карьерная компетентность	3	1	2			
1.2. Карьерный самоменеджмент	2	1	1			
Промежуточная аттестация	1				1	Тестирование
Модуль 2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	68	24	43	1		Зачёт
Тема 2.1 Устройство и транспортных средств категории «D»	32	12	20			
Тема 2.2 Техническое обслуживание транспортных средств категории «D»	35	12	23	1		
Промежуточная аттестация	1					Тестирование
Модуль 3. Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	4	8			Зачёт
3.1.Основы управления транспортными средствами категории «D» (с механической и автоматической трансмиссией)	10	4	6			
Промежуточная аттестация	2					Тестирование
Модуль 4. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)	40		40			Зачёт
4.1. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)	38		38			
Промежуточная аттестация	2					Тестирование
Модуль 5. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	10	4			Зачёт
5.1.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	12	8	4			
Промежуточная аттестация	2					Тестирование
Итоговая аттестация	4	0	0	0	0	КЭ

Всего ак. часов	144	40	98	2	6	X
% ДОТ от общего объема часов ОП	%					

1.6 Календарный учебный график

Таблица 5 – Календарный учебный график

Наименование тем, видов аттестации ¹⁰	Количество дней / ак. час*																					
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Д11	Д12	Д13	Д14	Д15	Д16	Д17	Д18	Д19	Д20	Итого	
Модуль 1 Траектория профессионального развития																					6	
1.1.Профессиональная и карьерная компетентность	3																				3	
1.2. Карьерный самоменеджмент	1	1																			2	
Промежуточная аттестация		1																			1	
Модуль 2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления																					68	
Тема 2.1 Устройство и транспортных средств категории «D»		2	4	4	4	4	4	4	4	2											32	
Тема 2.2 Техническое обслуживание транспортных средств категории «D»										2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1		335
Промежуточная аттестация																			1		1	
Модуль 3. Основы управления транспортными средствами категории «D»																					12	
3.1.Основы управления транспортными средствами категории «D» (с механической и автоматической трансмиссией)																			2	4	6	

¹⁰ В календарный учебный график должен включать все темы и промежуточную аттестацию входящие в разделы (модули), а также итоговую аттестацию.

Наименование тем, видов аттестации ¹¹	Количество дней / ак. час*																			итого	
	Д2 1	Д2 2	Д2 3	Д 2 4	Д2 5	Д2 6	Д2 7	Д2 8	Д2 9	Д3 0	Д3 1	Д3 2	Д3 3	Д3 4	Д3 5	Д3 6	Д3 7	-	-		-
3.1. Основы управления транспортными средствами категории «D» (с механической и автоматической трансмиссией)	4																				4
Промежуточная аттестация		2																			2
Модуль 4. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)																					40
4.1. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4										38
Промежуточная аттестация												2									2
Модуль 5. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом																					14
5.1. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом												2	4	4	4						12
Промежуточная аттестация																2					2
Итоговая аттестация																	4				4
Всего ак. часов																					14 4
*В случае реализации ак часов с применением ДОТ ставится знак *. Например, 2*. В случае реализации ак часов с применением ДОТ и без ДОТ в 1 день ячейка заполняется следующим образом: 2/2*.																					

¹¹ В календарный учебный график должен включать все темы и промежуточную аттестацию входящие в разделы (модули), а также итоговую аттестацию.

1.7 Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов)

Таблица 6 – Рабочая программа модуля 1.

«Траектория профессионального развития»

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.1. Профессиональная и карьерная компетентность	Лекция	1	Основные понятия: профессия, карьера, профессиональная траектория. Модель специалиста. Модели развития карьеры. Виды карьеры. Классификация карьеры по особенностям протекания процесса карьерного роста. Определения карьерной компетентности. Соотношение профессиональной и карьерной компетентности. Карьерный потенциал личности
	Практическое занятие	2	Практическая работа №1. Основные принципы профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда. Практическая работа №2. Способы совершенствования своей деятельности на основе самооценки
Тема 1.2. Карьерный самоменеджмент	Лекция	1	Технология целеполагания. Принципы построения карьерной цели. Технология ВНАГ. Карьерный план и стратегия самопродвижения. Карьерные стратегии. Самомаркетинг. Карьерные инструменты: чек-лист по составлению резюме. Составление резюме.
	Практическое занятие	1	Практическая работа №1. Заполнение матрицы целей (колесо жизненного баланса). Разработка индивидуальной траектории профессионального самообразования и личностного роста.
Зачёт по модулю 1	Промежуточная аттестация	1	Тестирование

Таблица 7 - Рабочая программа модуля 2.

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления.

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
2.1. Устройство и транспортных средств категории "D"	Лекции	12	Общее устройство транспортных средств категории "D". Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы активной и пассивной безопасности. Общее устройство и работа двигателя. Общее устройство трансмиссии. Назначение и состав ходовой части. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Электронные системы помощи водителю. Источники и потребители электрической энергии.
	Практические занятия	20	Практическая работа. Выполнение заданий по изучению устройства и работы двигателей. Выполнение заданий по изучению устройства и работы трансмиссии. Выполнение заданий по изучению устройства и работы подвески автомобиля. Выполнение заданий по изучению устройства и работы системы управления. Выполнение заданий по изучению устройства и работы электрооборудования.
2.2. Техническое обслуживание транспортных средств категории «D»	Лекции	12	Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Устранение неисправностей.
	Практические занятия	24	Практическая работа. Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. . Устранение неисправностей.
Зачёт по модулю 2	Промежуточная аттестация	1	Тестирование

Таблица 8 - Рабочая программа модуля 3.

«Основы управления транспортными средствами категории "D"»

3.1. Основы управления транспортными средствами категории "D" с механической и автоматической трансмиссией)	Лекции	4	Приемы управления транспортным средством. Управление транспортным средством в штатных ситуациях Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.
	Практические занятия	6	Практическая работа. Приемы управления транспортным средством. Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.
Зачёт по модулю 3	Промежуточная аттестация	2	Тестирование

Таблица 9 - Рабочая программа модуля 4.

**«Вождение транспортных средств категории «D»
(с механической трансмиссией)»**

4.1. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)	Практические занятия	38	<p>Практическая работа. Приемы управления транспортным средством. Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.</p> <p>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.</p> <p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.</p> <p>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.</p> <p>Движение задним ходом. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Движение с прицепом.</p>
--	----------------------	----	---

		<p>Практическая работа. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.</p> <p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.</p>
		<p>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.</p> <p>Движение задним ходом.</p> <p>Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.</p> <p>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.</p>

		<p>Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> <p>Проверка умений управлять транспортным средством.</p> <p>Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> <p>Обучение вождению в условиях дорожного движения.</p> <p>Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот</p>
--	--	---

			вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). Обучение вождению в условиях дорожного движения.
Зачёт по модулю 4	Практическое задание	2	Практическое тестирование №1 Проверка умений управлять транспортным средством в условиях автодрома. Практическое тестирование №2 Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Таблица 10- Рабочая программа по модулю 5.

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом»**

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
------------------	----------------------	---------	------------

<p>5.1. Организация и выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p>	<p>Лекции</p>	<p>8</p>	<p>Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.</p> <p>Практическая работа.</p> <p>Оформление путевой и финансовой документации.</p> <p>Обеспечивать безопасность посадки и высадки пассажиров</p>
	<p>Практические занятия</p>	<p>4</p>	

			<p>Контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности при движении транспортного средства</p> <p>Виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.</p>
Зачёт по модулю 5	Промежуточная аттестация	2	Тестирование
<p>*В случае реализации ак часов с применением ДОТ ставится знак *. Например, 2* В случае реализации ак часов с применением ДОТ и без ДОТ в 1 день ячейка заполняется следующим образом: 2/2*.</p>			

1.8 Организационно-педагогические условия

Реализация программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

1.8.1 Требования к квалификации педагогических кадров

К реализации программы привлекаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

1.8.2 Требования к материально-техническому обеспечению

Материально-техническое обеспечение (далее – МТО) необходимо

для проведения всех видов учебных занятий и аттестации, предусмотренных учебным планом по программе, и соответствует действующим санитарным и гигиеническим нормам и правилам. МТО содержит специальные помещения: учебные аудитории для проведения лекций, практических (семинарских) занятий, лабораторных работ, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, итоговой аттестации (в соответствии с утвержденным расписанием учебных занятий). Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью, оборудованием, расходными материалами, программным обеспечением, техническими средствами обучения и иными средствами, служащими для представления учебной информации слушателям.

При реализации программы с использованием дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения образовательная организация обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающую освоение слушателями образовательных программ полностью или частично независимо от места нахождения слушателей: каналы связи, компьютерное оборудование, периферийное оборудование, программное обеспечение.

Таблица 11 -Материально-техническое обеспечение программы

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
1.Управление транспортным средством	ПК 1.1 Управление транспортным средством относящимся к категории «D» ПК 1.2 Управление	Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана Комплект деталей системы охлаждения:

<p>2.Выполнение технического обслуживания транспортного средства</p>	<p>транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «D»</p> <p>ПК 2.1 Выполнение ежедневное техническое обслуживание.</p> <p>ПК 2.2. Устранение мелких неисправностей транспортного средства, не требующие разборки агрегатов (в т.ч. замена колеса)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе <p>Комплект деталей системы смазки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе <p>Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе <p>Комплект деталей электрооборудования: комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей <p>Комплект деталей передней подвески: комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлический амортизатор в разрезе <p>Комплект деталей рулевого управления: комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе <p>Комплект деталей тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; тормозная камера в разрезе <p>Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе</p> <p>Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе</p> <p>Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи</p> <p>Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:</p> <p>поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала</p> <p>Аппаратно-программный комплекс тестирования и комплект развития психофизиологических качеств водителя</p> <p>Гибкое связующее звено (буксировочный</p>
--	--	---

	<p>ПК 2.3. Применение современной системы активной и пассивной безопасности автомобиля.</p>	<p>трос)комплект1 Тахограф Дорожные знаки комплект1 Дорожная разметка комплект1 Оознавательные и регистрационные знаки Средства регулирования дорожного движения Сигналы регулировщика Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки Начало движения, маневрирование. Способы разворота. Классификация автомобилейшт.1 Общее устройство автомобиляшт.1 Кабина, органы управления и контрольно-измерительныешт.1 приборы, системы пассивной безопасности Общее устройство и принцип работы двигателяшт.1 Кривошипно-шатунный и газораспределительныйшт.1 механизмы двигателя Система охлаждения двигателяшт.1 Предпусковые подогревателишт.1 Система смазки двигателяшт.1 Системы питания бензиновых двигателейшт.1 Общее устройство и принцип работы однодискового ишт.1 двухдискового сцепления Устройство гидравлического привода сцепленияшт.1 Устройство пневмогидравлического усилителя приводашт.1 сцепления Общее устройство и принцип работы механическойшт.1 коробки переключения передач Общее устройство и принцип работы автоматическойшт.1 коробки переключения передач Передняя подвескашт.1 Задняя подвеска и задняя тележкашт.1 Конструкции и маркировка автомобильных шиншт.1 Общее устройство и состав тормозных системшт.1 Общее устройство тормозной системы с пневматическимшт.1 приводом Общее устройство тормозной системы шт.1 пневмогидравлическим приводом Общее устройство и принцип работы системы рулевогошт.1 управления с гидравлическим усилителем.</p>
<p>3.Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном</p>	<p>ПК.3.1 Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном</p>	<p>Аптечка первой помощи (автомобильная) Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной</p>

происшествия	происшествия	<p>остановки кровотечения жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь). Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства.</p> <p>Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей.</p> <p>Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме.</p>
4.Выполнение работ по перевозке пассажиров	ПК. 04.2 Выполнение перевозки пассажиров	<p>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300- "О защите прав потребителей" (таблица)</p> <p>Копия лицензии с соответствующим приложением</p> <p>Безопасность пассажиров транспортных средств</p> <p>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации</p> <p>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.</p> <p>Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)</p> <p>Организация грузовых перевозок.</p> <p>Контроль безопасности погрузки, размещения и выгрузки груза.</p> <p>Контроль крепление (закреплять) груз на транспортном средстве при перевозке опасного груза</p>
5.Управление транспортным средством оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	ПК.05.1 Управление транспортным средством категории «D», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	<p>Управление транспортным средством категории оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.</p> <p>Сложные дорожные условия. Приемы руления</p> <p>Порядок применения специальных сигналов</p> <p>Действия водителя в критических ситуациях</p> <p>Силы, действующие на транспортное средство</p> <p>Управление автомобилем в нештатных ситуациях</p> <p>Профессиональная надежность водителя</p> <p>Дистанция и боковой интервал.</p> <p>Организация наблюдения в шт.1 процессе управления транспортным средством</p> <p>Влияние дорожных условий на безопасность движения</p> <p>Безопасное прохождение поворотов</p>

		Ремни безопасности Подушки безопасности. Управление транспортным средством категории оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета
6.Работа документацией установленной формы	с ПК. 06.1 Получение и оформление путевой документации	Оформление транспортно-сопроводительной документации. (таблица) Путевой лист и транспортная накладная.

Программа относится к категории материалоемкой программы.

1.8.3 Требования к информационному и учебно-методическому обеспечению¹²

Для реализации программы используются учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы.

Таблица 5 – Учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы¹³

1 Нормативные правовые акты, иная документация
1.1 Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «С» утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808
1.2 Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2 Основная литература
2.1. Глушак, Е.В. Построение траектории профессионального развития: учебное пособие / Е.В. Глушак, Л.П. Жуйкова. – Владивосток : Издательство Дальневосточного федерального университета, 2021. – [63 с.].
2.2 1. Организация и технология механизированных работ в сельском хозяйстве: практ. основы проф. деятельности: учеб. пособие / О. В. Гузан, Г. Г. Долматов, А. Н. Дробышев, С. Н. Жгунов, П. И. Костенко, Г. В. Ткачева. - М.: Академия, 2006 - 176 с. - (Начальное профессиональное образование).

¹² Состав информационного и учебно-методического обеспечения представляет собой совокупность учебно-методической документации, нормативных правовых актов, нормативной технической документации, иной документации, учебной литературы и иных изданий, информационных ресурсов.

¹³ Оформление раздела должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 7.0.100-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления.

2.3.2. Котиков, В. М. Трактора и автомобили: учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Котиков, А. В. Ерхов. - М.: Академия, 2008. - 416 с.
3 Дополнительная литература
3.1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов. - М.: Академия, 2006. - 480 с.
3.2. Практикум по ремонту машин / Е. А. Пучин, В. С. Новиков, Н. А. Очковский; под ред. Е. А. Пучина. - М.: КолосС, 2009. - 327 с. Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. - М.: Академия, 2006. - 496 с.
4 Интернет-ресурсы
4.1. Система дистанционного образования ЦОПП ТО [Электронный ресурс] // Режим доступа: http://copp-72.online (Модуль 1. Траектория профессионального развития)
5 Электронно-библиотечная система
1. Информационный портал. [Электронный ресурс]: Учебный материал. / Режим доступа http://www.khorprofobr.ru Загл. с экрана
2. Информационный портал [Электронный ресурс]: Справочник по безопасности дорожного движения. / - Режим доступа: www.twirpox.ru / - Загл. с экрана.
3. Информационный портал [Электронный ресурс]: Библиотека ГОСТов, стандартов и нормативов. Отраслевые дорожно-методические документы. / - Режим доступа: http://www.infosait.ru - Загл. с экрана.
4. Информационно-правовой центр [Электронный ресурс]: Информационно-правовое обеспечение. / Правовая база. – Режим доступа http://base.garant.ru Загл. с экрана
5. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]: Образовательный портал. – Режим доступа http://window.edu.ru/ Загл. с экрана Электронные пособия (локальный доступ):

1.8.4 Общие требования к организации учебного процесса

Общие требования к организации учебного процесса определяются локальными нормативными актами ГАПОУ ТО «Гольшмановский агропедколледж»

1.8.5 Сетевая форма обучения¹⁴

Организация образовательного процесса при реализации программы в сетевой форме осуществляется с привлечением материально-технических,

¹⁴ Пункт заполняется в случае реализации программы в сетевой форме.

научно-технических, учебно-методических, организационно-методических, информационно-коммуникационных и иных ресурсов и средств обучения организаций, участвующих в сетевом взаимодействии, а также силами научно-педагогических, педагогических и иных работников этих организаций.

В соответствие с договором о сетевом взаимодействии (№ 19 от «21» июня 2023г.) в реализации программ участвуют следующие организации:

Таблица 9 – Организация сетевого обучения

№	Наименование организации	Участвует в реализации следующих разделов (модулей), тем	Формы участия
1.	АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»	Модуль 1. Траектория профессионального развития	с применением ДОТ и ЭО
	ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедколледж»	Модуль 2 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления Модуль 3 Основы управления транспортными средствами категории «D» Модуль 4 Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией) Модуль 5 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Очно

1.9 Формы аттестации

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям, разделам) и итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена слушателей по программе.

1.9.1 Текущий контроль успеваемости

В соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

1.9.2 Промежуточная аттестация

В соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

1.9.3 Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной переподготовки и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении комплексного практического задания, в том числе в форме

демонстрационного экзамена, в условиях, которые приближают оценочные процедуры к профессиональной деятельности.

В теоретическую часть задания включаются вопросы, позволяющие оценить наличие у слушателя знаний производственных процессов, положений, инструкций и других материалов, требований, предъявляемых к качеству выполняемых работ, охране труда, рациональной организации труда на рабочем месте, а также готовности слушателя применять имеющиеся знания в профессиональной деятельности.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы обеспечивают проверку достижения планируемых результатов обучения по программе и используются в процедуре текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации.

2.1 Текущий контроль

Текущий контроль по программе предназначен для оценки результатов освоения слушателями программы и проводится по результатам практических/лабораторных занятий, предусмотренных учебным планом, в формах, предусмотренных учебным планом.

По результатам текущей аттестации выставляются отметки по двухбалльной системе («зачтено»/«не зачтено») или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») в соответствии с формами контроля.

2.1.1. Текущий контроль успеваемости подразумевает регулярную проверку уровня усвоения обучающимися содержания УД, междисциплинарного курса (далее МДК), практик и способствует успешному овладению учебным материалом.

2.1.2. Формами текущего контроля успеваемости являются:

- письменные работы, решение задач, выполнение практических

заданий и упражнений по теме;

- самостоятельные работы;
- домашние задания;
- контрольные и проверочные работы;
- устные опросы обучающихся; тестирование и т.п.

2.1.3. Текущий контроль успеваемости предусматривается по каждой модулю, и проводится за счет времени, отводимого на их изучение.

2.1.4. Результаты текущего контроля успеваемости обучающегося (в оценках) фиксируется преподавателем своевременно в журнале теоретического обучения.

2.2 Промежуточная аттестация

Освоение программы, в том числе отдельной ее части (модуля), может сопровождаться промежуточной аттестацией, проводимой в формах, определенных учебным планом.

По результатам промежуточной аттестации выставляются отметки по двухбалльной системе («зачтено»/ «не зачтено»).

Требования к выполнению заданий промежуточной аттестации

по модулю 1. Траектория профессионального развития

Форма контроля – тестирование.

Требования к выполнению заданий промежуточной аттестации

по модулям № 2, №3, №5, программы

Форма контроля – тестирование.

Инструкция: перед Вами 10 вопросов. Внимательно прочтите вопрос, выберите из предложенных вариантов верный (верные) ответы, запишите код ответа в карту ответов.

Критерии оценивания: отметка «зачтено» выставляется при условии

правильного ответа на 8 вопросов.

Примерное задание для промежуточной аттестации (теоретическая часть):

1. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1. спонтанные перевозки;
2. перевозки по заказам;
3. перевозки легковыми такси.

2. Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является:

1. билет
2. счёт-фактура
3. накладная

3. Техническая скорость — это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети

между двумя пунктами.

2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии

3. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.

4. Эксплуатационная скорость – это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между

двумя пунктами;

2. средняя скорость автомобиля за время работы на линии;

3. средняя скорость за время движения автомобиля.

5. Коэффициент использования пробега, определяется:

1. делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег;

2. делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность

автомобиля;

3. делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза.

6. Размер пассажирооборота исчисляется из:

1. среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси;
2. общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период;
3. числа пассажиров, перевезенных маршруту.

7. Для осуществления централизованного управления движением автобусов и легковых

автомобилей-такси ЦДС оборудуется:

1. прямой проводной связью с АТП, контрольными пунктами автобусных маршрутов и стоянками автомобилей такси;
2. радиотелефонной связью с легковыми автомобилями такси;
3. системой ГЛОНАС.

8. Первичным документом по учету работы легкового автотранспорта является

1. путевой лист легкового автомобиля (форма №3)
2. путевой лист легкового такси (форма 4)
3. товарно-транспортная накладная (форма Т-1)

9. Первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию являются:

1. материалы изучения пассажиропотоков и данные распределения спроса на пригородные перевозок;
2. графики выпуска такси на линию;
3. установленный режим использования такси и принятая организация труда водителей

10. Типы основных таксометров:

1. таксометр со встроенной ККТ (контрольно-кассовой техникой).
2. таксометр со встроенным термопринтером
3. таксометр-счетчик,

по Модулю №4 программы

Форма контроля – выполнение практических работ

Критерии оценивания: отметка по четырехбалльной шкале выставляется при условии, если обучающийся набрал необходимое для зачета количество баллов. По результатам аттестации заполняется оценочная ведомость за выполнение контрольных работ.

Таблица перевода баллов в отметку.

Общий балл	0-8	9-17	18-26	27-34
Процент от максимальной суммы баллов	0-24	27-52	55-79	81-100
Отметка	2	3	4	5

2.3 Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена по профессии рабочего 11442 «Водитель автомобиля», состоящего из проверки теоретических знаний (тестирование и практической части (вождение)).

2.3.1. Последовательность сдачи экзамена:

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

2.3.2. Проведение теоретической части экзамена.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором колледжа.

Система оценки

Знания, показанные экзаменуемым в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал".

Оценка "сдал" выставляется, если экзаменуемый в отведенное время ответил правильно на 18 вопросов из 20. В противном случае ему выставляется оценка "не сдал". Отведенное время указывается в экзаменационном билете.

2.3.3. Проведение практической части экзамена

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Система оценки

Этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал". Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории автомобиля.

Правильность выполнения каждого задания оценивается по системе: положительная оценка "выполнил", отрицательная — "не выполнил".

Для каждого задания определен перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие.

В соответствии со шкалой оценки за каждую допущенную ошибку экзаменуемому начисляют штрафные баллы.

Операции, связанные с созданием опасности для людей или с невыполнением требований задания при эксплуатации автомобиля, отнесены в шкале ошибок к группе "грубые", а связанные с безопасностью эксплуатации техники — к группе "средние".

Оценка "выполнил" выставляется, если экзаменуемый при выполнении задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5. Оценка "не выполнил" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).